Sri J. H. SHAMSUDDIN.—That was due to the reorganisation of the State. At that time Bellary was in Madras. This case relates to Hospet. Bellary came to old Mysore in 1953-54 and so there was some delay.

Sri C. S. HULKOTI.—What was the

reason for delay in 1954-55?

Sri J. H. SHAMSUDDIN. There was no delay in 1954-55. That amount was not challenged at all.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—If I understand the Hon'bler Deputy Minister correctly, the amount is due only from the Hospet factory. May I know the total amount due from this factory?

sri J. H. SHAMSUDDIN.—I have already given the figures for each year.
Dr. R. NAGAN GOWDA.—May I know whether the company is working

at a profit or at a loss?

Sri J. H. SHAMSUDDIN.—That question does not arise. The company has disputed the right of Government to claim the dues.

Sri C. S. HULKOTI.—Have they appealed to the High Court challenging the Act?

Sri J. H. SHAMSUDDIN. They are thinking of challenging the Act.

Sri C. S. HULKOTI.—Have they taken any steps to challenge the Act?
Sri J. H. SHAMSUDDIN.—I have no

definite information.

Sri C. S. HULKOTI.—May I know why Government does not take coercive measures to recover the amounts?

Sri J. H. SHAMSUDDIN.—If the matter does not go to court, Government will take all measures to recover the amount.

Free Railway Passes to the Members of the Legislature.

*Q.—51. Sri N. G. NARASIMHE GOWDA (Sravanabelagola).—

Will the Government be pleased to state:

(a) whether it is a fact that free Railway Passes are being issued to M.L.A.s and M.L.C.s in other States;

(b) the difficulties in the way of issuing such passes to the Members of the State Legislature?

A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Law, Labour and Local Self-Government).—

(a) Information is not readily available. The other legislatures have been addressed to furnish the necessary data and their replies are awaited.

(b) The position will have to be examined on receipt of the data from

other States.

† ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ....ಅಚ್ಚಾಗಿರುವ ಉತ್ತರ ದಲ್ಲ ಹೇಳಿರುವ ಹಾಗೆ ನಮ್ಮ ಕಚೇರಿಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದಾಗ ವಿವರಗಳು ಸಿಕ್ಕಿರಲ್ಲ. ಈಚೆಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುವಂತೇ ಅಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶ, ಅಸ್ಸಾಂ, ಬೀಹಾರ್, ಕೇರಳ, ಮಧ್ಯ ಪ್ರದೇಶ, ತಂಪಾಬ್, ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶ, ರಾಪಾಸ್ಥಾ೯, ಒರಿಸ್ಸಾ ಈ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪಾಸ್ಗಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಲ್ಲ. ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳದಲ್ಲ 3000 ಮೈಲ ಗಳಿಗೆ ರೈಲೈ ಕೂಪ೯ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏರ್ಪನ್ನು ಲೆಜಿನ್ಹೇ ಚ್ರ ಇಲಾಖೆ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಬೊಂದಾಯ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲ ಹೈಚ್ ಟ್ರಾ೯ ಸ್ಫೋರ್ಟ್ ಪಾಸ್ಗಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ೯. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ._ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೇನು ತೊಂದರೇ ಇಲ್ಲೇಕೆ

ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ !

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಅಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ, ಅನ್ಸಾಂ ಬಿಹಾ್ ಮುಂತಾದ ಬಹು ಭಾಗದ ಪ್ರಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ೯. ಔ. ನರಸಿಂಹೇ ಗೌಡ.—ಮೈನೂರು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ನದನ್ಯರಿಗೆ ಪಾನ್ ಕೊಡಲು

ಇರುವ ತೊಂದರೆ ಎನು !

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ....ಅದನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ; ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ತಿಳಿನಬೇಕಾ ಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟೇ ಗೌಡ. —ಈ ರೀತಿ ಪಾಸ್ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ತಗಲಬಹುದು ? ಶ್ರೀ ಟಿ. ನುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ. —ಇನ್ನೂ ಯೋಡನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

Afforestation in the State.

*Q....479. Sri S. R. RAMIAH (Hosakote)....

Will the Government be pleased to state:—

- (a) the extent of Forest area in the State:
- (b) the area of afforestation that has been effected for the last 3 years (Districtwar);
- (c) the progress of the afforesta-
- (d) is the Government of Mysore aware of the due scarcity of fuel in the